DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 05 b1 ec 6d 00 00 00 00 56 7e 51 7f
Potek veljavnosti: 24.10.2028
Ref. št. dokumenta: 37167-3031/2023/10
Čas podpisa: 16:45, 21.12.2023
Podpisnik: Gordana Grahek

- 4 -01- 2024

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Ljubljana

Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 92, 01 478 80 93
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Acer Novo mesto d. o. o.
Šentjernejska cesta 43

8000 Novo mesto

Številka: 37167-3031/2023/10 (1502)
Datum: 21. 12. 2023

Zadeva: Projektni pogoji za preureditev območja obstoječega končnega postajališča 3B pri OŠ Škofljica
Zveza: vloga z dne 24. 11. 2023, prejeta dne: 27. 11. 2023

Na podlagi 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22-ZZNŠPP), v postopku izdaje projektnih pogojev za načrtovanje preureditve območja obstoječega končnega postajališča 3B pri OŠ Škofljica v varovalnem pasu državne ceste G2-106, odsek 0261 Škofljica – Rašica v km 0,010 levo v smeri stacionaže ceste, na zahtevo vložnika Acer Novo mesto d. o. o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto, za investitorja Občina Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica, podaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija) na podlagi dostavljene projektne dokumentacije: DPP št. PR-20/2023, november 2023, izdelovalca Acer Novo mesto d. o. o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto, naslednje projektne pogoje:

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporabljajo sledeča zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
   - Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),
   - Gradbeni zakon (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22-ZZNŠPP),
   - Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E in 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C),
   - Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.),
   - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/09 in 109/10-ZCes-1),
   - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1 in 36/18),
   - Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12, 61/17-GZ in 199/21-GZ-1)

   in ostale pravilnike, tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.

2. Načrtovana gradnja mora biti usklajena v tehničnem in časovnem smislu z vsemi investicijami in ukrepi, ki jih Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) načrtuje na predmetnih odsekih državnih cest, z vsemi investicijami in ukrepi, ki jih občine načrtujejo na obravnavanih odsekih državnih cest in je DRSI z njimi soglašala oz. jih obravnava ter z vsemi načrtovanimi gradnjami ob obravnavanih odsekih državnih cest, s katerimi je DRSI

soglašala oz. jih obravnava. Glede na navedeno je treba v fazi izdelave projektne dokumentacije za gradnjo s strani DRSI pridobiti vse potrebne podatke o načrtovanih investicijah oz. ukrepih na obravnavanih odsekih državnih cest kot tudi izdanih soglasjih h gradnjam, ki bi lahko vplivale na obravnavano gradnjo.

3. Obravnavano območje se prometno napaja preko LC 404021 le-ta, pa se navezuje na obstoječo krožno križišče na državni cesti.

4. Potrebno je konkretno opisati in grafično v situacijah prikazati ukrepe za preprečevanje vožnje oziroma neposrednega priključevanja na državno cesto in morebitne varnostne ukrepe zaradi odvijanja prometa na državni cesti.

5. Prikazati in kotirati se mora dejanski odmik površin preureditvenega območja in objektov od državne ceste in od cestne parcele.

6. Iz predložene projektne dokumentacije ni natančno razvidno, ali bo zaradi izvedbe komunalne infrastrukture potreben poseg v vozišče državne ceste. Če se pri nadaljnjem projektiranju izkaže, da bo zaradi ureditve komunalne infrastrukture potreben poseg v vozišče državne ceste, si je treba pridobiti posebne pogoje, pred podajo vloge za izdajo soglasja oz. mnenja.

7. Vsi pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov morajo biti locirani izven cestnega telesa ceste G2-106/0261.

8. Meteorne in druge odpadne vode s parcele, zunanje ureditve in objekta ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa.

9. Opisati je treba prometno ureditev in zaščito državne ceste ter udeležencev v prometu v času izvajanja gradbenih del ter izdelati situacijo gradbišča.

10. Projektna dokumentacija mora vsebovati situacijo komunalne in prometne ureditve.

11. **Investitor si je dolžan v skladu z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22-ZZNŠPP) in 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD , pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 39. členom Gradbenega zakona.**

12. Iz projektne dokumentacije **DGD** morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, in sicer:

    - Za varnost prometa na cesti G2-106/0261 in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora vsled izvajanja del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa.

    - V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom ZCes-2 za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).

    - Za vso eventuelno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah vgrajenih v cestni svet oz. varovalni pas ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

    - Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za

nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.

- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

- Gradbena dela ne smejo ovirati ostalih voznih površin ceste G2-106/0261 na obravnavanem območju.

- Če bi prišlo do onesnaženja ceste G2-106/0261, jo mora investitor takoj očistiti.

- V času izvajanja del ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje glavne ceste G2-106/0261.

- Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

13. Veljavnost teh projektnih pogojev je dve leti od izdaje

Projektni pogoji so na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Postopek vodila:
Andreja Belec Vrhovec, mag. upr. ved
podsekretarka

Gordana Grahek, mag.,
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Vročiti:
1. Acer Novo mesto d. o. o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto – priporočeno s povratnico